

La camma Totem non funziona come dovuto, esistono diversi modi mediante i quali è possibile migliorare le prestazioni. Provare le soluzioni descritte seguendo l'ordine consigliato:

- Controllare se una delle molle è sul punto di oltrepassare la guida. Ciò potrebbe essere causato da un carico trasversale intenso (vedere figura 4). In tal caso, abbassare manualmente la molla e separarla dalla guida. Una volta realizzata questa operazione, rilasciare la molla.
- Radrizzare manualmente ogni cavo piegato del grilletto o sostituirlo.
- Posizionare il grilletto sotto un getto di acqua tiepida e tirarlo ripetutamente. Se necessario, ripetere l'operazione con le parti dell'asse e della molla. Assicurare completamente la camma Totem, evitare la luce solare diretta e non utilizzare fonti di calore. Utilizzare una soluzione lubrificante in cera acquosa per lubrificare le parti dell'asse e della molla dopo aver effettuato il lavaggio ed eliminare tutte le parti in coccio.
- Se le molle presentano diverse deformazioni, sostituirle. Totem MT fornisce un apposito servizio di sostituzione molla.
- Un altro fattore può essere il posizionamento difettoso dei cavi di carico sui lobi della camma. Le probabilità che questa situazione si verifichi è abbastanza rara e non compromette, comunque, la tenuta del dispositivo. Il carico di circa 50 kg vicino al centro sporgente del lobo della camma deve passare sotto il perno (vedere la figura 13 e 14). Se uno dei cavi della camma Totem risulta intrecciato come mostrato nella figura 14, liberarlo manualmente.
- I cavi del grilletto possono essere sostituiti con un rochetto in polimide o poliuretano e nastro del tipo utilizzato per le reti da tennis. Tuttavia, per la sostituzione è consigliato utilizzare il cavo del grilletto fornito da Totem MT.
- Le molle ormai indebolite possono compromettere la stabilità della camma Totem giàzionata e devono essere sostituite.

meterlo serrato del todo ya que resultará difícil extraerlo.

- Asegúrese de que todas las levas hacen contacto con la pared y que ésta no se abre justo debajo del punto de contacto (vea la figura 2).
- El Totem Cam trabaja por fricción entre la roca y las levas. Roca suelta, suciedad, humedad y/o helo pueden reducir la capacidad de fricción y hacer que el Totem Cam se resbale y se salga.
- Déle un tirón en la dirección de carga esperada para asegurar que todas las levas se abren completamente y que el Totem Cam quede apropiadamente emplazado.
- El Rango Operacional es el rango de aperturas para el cual la resistencia es al menos equivalente a la resistencia marcada en el Totem Cam. El Rango Operacional para cada talla de Totem Cam se extiende desde levas completamente cerradas hasta el límite superior del Rango Operacional detallado en la Tabla de Especificaciones.
- No use el Totem Cam con las levas casi abiertas. Una pequeña fuerza transmitida por la cuerda podría mover el aparato hacia una posición en la que no se podría abrir, Use un Totem Cam mayor.
- Aline el Totem Cam con la dirección prevista de la carga (vea la figura 3).
- No use el Totem Cam en fisuras poco profundas, donde la cabeza del Totem Cam no pueda ser alineada con la dirección prevista de la carga (vea la figura 4). En esta situación la resistencia es inferior y también es más fácil que el aparato se salga.
- Los Totem Cam no pueden funcionar como empujador pasivo por lo que no deben utilizarse como en la figura 5.
- Use un mosquetón para conectar la cuerda al Totem Cam, como en las figuras 6 ó 7. No conecte nunca el mosquetón como en las figuras 8, 9, 10 y 11.
- Conectando un mosquetón directamente a un punto de lozana que tra la cinta, se cargarán únicamente dos levas (vea figura 12). No use el Totem Cam de esta manera para protegerse de una caída. Su estabilidad es inferior y la resistencia la mitad. Em

do de un año a partir de la fecha de compra. El producto será reemplazado sin coste alguno si, una vez inspeccionado, no se aprecia ni modificación ni un uso indebido. Totem MT no ofrece ninguna otra garantía implícita o explícita.

MARCAJE

Totem: Logo y Marca.

• 1.25: Tamaño. El numero hace referencia aproximadamente a la apertura del aparato al 33% de su rango, en pulgadas (1,25 como ejemplo).



: Recomendación de leer las Instrucciones de Uso.

• 13KN: Resistencia (13Kn como ejemplo).

• CE 0082: Número de organismo notificado que emitió el certificado CE y para el sistema de control CE de calidad sobre el producto final.

Totem Cam está certificado CE por:

APAVE SUDEUROPE SAS

8 rue Jean-Jacques Vermazz Z.A.C. Saumury-Sén - CS 60193

13322 MARSEILLE Cedex 16, FRANCE

Número de organismo notificado 0082.

• Número de serie: Debajo de la guía hay un número de siete dígitos. Los primeros dos indican el año de fabricación.

REEMPLAZO DEL TOTEM CAM SI:

• Es cables de carga se troben malmesos o desafilados.

• Les levas han resultado malmesas en una caguada.

• Una de las piezas de plástico en que se recorta la cinta está malmesa de manera que el cable interior quedó visible.

• El tony o la fex están tortos.

• Los muelles están inadecuados o deformados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables de gatillo están dañados o deshilachados.

• Los cables de gatillo están rotos o cortados.

• Los cables